

P I T S C H ELEKTRONIK ZÜNDANLAGEN DREHZAHLMESSER

Montage- und Anschlußanleitung für den Drehzahlmesser LA 26

Der Drehzahlmesser LA 26 ist ein Spezial-Drehzahlmesser z.B. für :

Motoren, die pro Kurbelwellenumdrehung 2 Funken abgeben.

Hitachi - Zündanlagen der Yamaha RD und TZ PV - Motoren mit Elektronikzündung.

Suzuki RGB - Motoren

Der Drehzahlmesser kann während der Fahrt stark in seiner Gummifederung vibrieren. Er muß deshalb so montiert werden, daß er

von allen benachbarten Teilen 25 mm entfernt

ist, damit er nirgends anstossen kann. Wird diese Vorsichtsmaßnahme unterlassen, so erlischt jede Garantie und der Drehzahlmesser wird in vielen Fällen in kurzer Zeit zerstört.

Anschluß des Drehzahlmessers

Hier wird der Drehzahlmesser an eine beliebige Zündspule angeschlossen bzw., was das gleiche ist, an eine der Ausgangsleitungen der Elektronikboxen, welche zu den Zündspulen führen. Die Fußlasche des Drehzahlmessers ist mit Masse zu verbinden.

Zur Säuberung darf der Drehzahlmesser niemals trocken, sondern nur feucht abgewischt werden, weil sonst im Gehäuse elektrostatische Aufladungen entstehen, die den Zeiger beeinflussen. Es empfiehlt sich daher, den Drehzahlmesser nur mit einem nassen Schwamm und Wasser, dem ein einfaches Reinigungsmittel beigelegt wurde, zu reinigen. Auf keinen Fall darf der Drehzahlmesser mit Benzin, Öl, Lackverdünner, Bremsflüssigkeit, oder ähnlichen Chemikalien in Berührung gebracht werden.