

# P I T S C H    ELEKTRONIK ZÜNDANLAGEN    DREHZAHLMESSER

## *Montage-und Anschlußanleitung für den Drehzahlmesser LA 16*

Der Drehzahlmesser LA 16 ist ein Spezial-Drehzahlmesser nur für :

Pitsch (Kröber) MC - Magnetzündanlagen und  
CDI - Zündanlagen  
die pro Kurbelwellenumdrehung einen Funken erzeugen.

Der Drehzahlmesser kann während der Fahrt stark in seiner Gummifederung vibrieren. Er muß deshalb so montiert werden, daß er

von allen benachbarten Teilen 25 mm entfernt

ist, damit er nirgends anstossen kann. Wird diese Vorsichtsmaßnahme unterlassen, so erlischt jede Garantie und der Drehzahlmesser wird in vielen Fällen in kurzer Zeit zerstört.

### Anschluß des Drehzahlmessers

#### 1. Pitsch (Kröber) MC - Zündanlagen

Der Drehzahlmesser wird zusammen mit dem weißen Kabel der Elektronikbox an Klemme 15 der Zündspule angeschlossen. Die Fußlasche des Drehzahlmessers muß kontaktsicher mit Masse verbunden sein.

#### 2. CDI - Zündanlagen

Hier wird der Drehzahlmesser an eine beliebige Zündspule angeschlossen bzw., was das gleiche ist, an eine der Ausgangsleitungen der Elektronikboxen, welche zu den Zündspulen führen. Die Fußlasche des Drehzahlmessers ist mit Masse zu verbinden.

Zur Säuberung darf der Drehzahlmesser niemals trocken, sondern nur feucht abgewischt werden, weil sonst im Gehäuse elektrostatische Aufladungen entstehen, die den Zeiger beeinflussen. Es empfiehlt sich daher, den Drehzahlmesser nur mit einem nassen Schwamm und Wasser, dem ein einfaches Reinigungsmittel beigefügt wurde, zu reinigen. Auf keinen Fall darf der Drehzahlmesser mit Benzin, Öl, Lackverdünner, Bremsflüssigkeit, oder ähnlichen Chemikalien in Berührung gebracht werden.