

INSTALLATIE HANDLEIDING: ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM: YAMAHA FZ-1

HPI – Kuilenstraat 97, 3960 Bree, Belgium
TEL: (0032) 089-46 74 39 | FAX: (0032) 089-47 33 28 | GSM: (0032) 0495-53 90 21
Email: hpi@hpi.be | Website: www.hpi.be

Koppel de connector van de luchtdruksensor af. (zie fig. 1)
Zet tussen deze 2 connectors (de connector van de luchtdruksensor,
en de connector van de losgemaakte kabel) de 2 connectors van
de kabelboom van de CDI-unit (als een overbrugging).

De CDI-unit zelf kan je kwijt langs de batterij. (zie fig. 2)

De afbeelding rechts geeft de standaard fabrieksinstelling van
de potentiometers weer.



fig.1

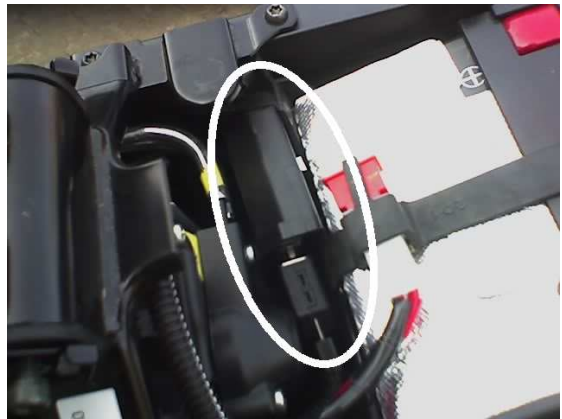


fig. 2

INSTALLATIE HANDLEIDING: ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM: YAMAHA FZ-1

HPI – Kuilenstraat 97, 3960 Bree, Belgium
TEL: (0032) 089-46 74 39 | FAX: (0032) 089-47 33 28 | GSM: (0032) 0495-53 90 21
Email: hpi@hpi.be | Website: www.hpi.be

Koppel de connector van de luchtdruksensor af. (zie fig. 1)
Zet tussen deze 2 connectors (de connector van de luchtdruksensor,
en de connector van de losgemaakte kabel) de 2 connectors van
de kabelboom van de CDI-unit (als een overbrugging).

De CDI-unit zelf kan je kwijt langs de batterij. (zie fig. 2)

De afbeelding rechts geeft de standaard fabrieksinstelling van
de potentiometers weer.



fig.1

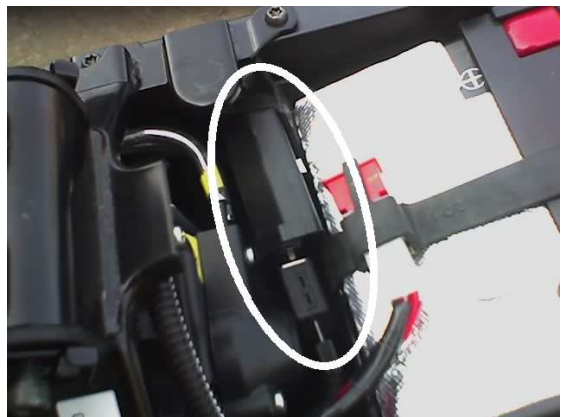


fig. 2