

MODE D'INSTALLATION: ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM: YAMAHA FZ-1

HPI – Kuilenstraat 97, 3960 Bree, Belgium
TEL: (0032) 089-46 74 39 | FAX: (0032) 089-47 33 28 | GSM: (0032) 0495-53 90 21
Email: hpi@hpi.be | Website: www.hpi.be

Débranche le connecteur du capteur de pression de l'air. (photo 1)
Connectez les connecteurs du boîtier EFI avec le connecteur du capteur et avec le connecteur du harnais de câblage.

Placez le boîtier EFI à côté de la batterie. (photo 2)

L'image en droite montre la réglage d'usine pour les potentiometers (pot).

Le LED s'allume quand le boîtier ajoute du carburant au moteur.

- Tournez au pot gauche pour régler le rpm de demurrage du boîtier.
- Tournez au pot droite pour régler l'addition du carburant.



photo 1



photo 2

MODE D'INSTALLATION: ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM: YAMAHA FZ-1

HPI – Kuilenstraat 97, 3960 Bree, Belgium
TEL: (0032) 089-46 74 39 | FAX: (0032) 089-47 33 28 | GSM: (0032) 0495-53 90 21
Email: hpi@hpi.be | Website: www.hpi.be

Débranche le connecteur du capteur de pression de l'air. (photo 1)
Connectez les connecteurs du boîtier EFI avec le connecteur du capteur et avec le connecteur du harnais de câblage.

Placez le boîtier EFI à côté de la batterie. (photo 2)

L'image en droite montre la réglage d'usine pour les potentiometers (pot).

Le LED s'allume quand le boîtier ajoute du carburant au moteur.

- Tournez au pot gauche pour régler le rpm de demurrage du boîtier.
- Tournez au pot droite pour régler l'addition du carburant.



photo 1



photo 2